

Постановление Госкомтруда СССР,  
Секретариата ВЦСПС от 13.03.1987 N 153/6-142  
"Об утверждении Единых норм времени на  
перевозку грузов автомобильным транспортом  
и сдельных расценок для оплаты труда  
водителей"

---

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ТРУДУ  
И СОЦИАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ

СЕКРЕТАРИАТ ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СОЮЗОВ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 13 марта 1987 г. N 153/6-142

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ЕДИНЫХ НОРМ  
ВРЕМЕНИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
И СДЕЛЬНЫХ РАСЦЕНОК ДЛЯ ОПЛАТЫ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ

В соответствии с Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. N 1115 Государственный комитет СССР по труду и социальным вопросам и Секретариат Всесоюзного Центрального Совета Профессиональных Союзов постановляют:

1. Утвердить **Единые нормы** времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей, разработанные Центром по научной организации труда и управления производством Министерства автомобильного транспорта РСФСР совместно с Центральным бюро нормативов по труду при Всесоюзном научно-методическом центре по организации труда и управления производством Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам при участии нормативно-исследовательских организаций и предприятий республиканских министерств автомобильного транспорта, а также союзных министерств и ведомств.

Установить срок их действия до 1993 года.

2. **Единые нормы** времени, утвержденные настоящим Постановлением, являются обязательными для применения на предприятиях, в учреждениях и организациях, имеющих подвижной состав автомобильного транспорта, независимо от их ведомственной подчиненности.

3. **Единые нормы** времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей вводятся в действие одновременно с введением новых тарифных ставок и должностных окладов работников автомобильного транспорта в соответствии с Постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС от 17 сентября 1986 г. N 1115 в порядке, предусмотренном "Положением об организации нормирования труда в народном хозяйстве", утвержденным Постановлением Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Президиума ВЦСПС от 19 июня 1986 г. N 226/П-6.

4. Контроль за внедрением и правильностью применения **Единых норм** времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельных расценок для оплаты труда водителей осуществляется соответствующими министерствами и ведомствами, центральными комитетами и советами профессиональных союзов.

5. Редакции "Экономика" Государственного комитета СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли обеспечить издание сборника **Единые нормы** времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей не позднее I квартала 1988 года.

6. С введением в действие **Единых норм** времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельных расценок для оплаты труда водителей, утвержденных настоящим Постановлением, считать утратившим силу Постановление Государственного комитета СССР по вопросам труда и заработной платы от 18 декабря 1972 г. N 336 "Об утверждении Единых норм времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельных расценок для оплаты труда водителей" и Постановление Государственного комитета СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 17 июля 1984 г. N 212/13-59 "Об утверждении Дополнений и изменений к Единым нормам времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельным расценкам для оплаты труда водителей".

Заместитель Председателя  
Государственного комитета СССР  
по труду и социальным вопросам  
Б.ГАВРИЛОВ

Заместитель Председателя  
Всесоюзного Центрального Совета

**ЕДИНЫЕ НОРМЫ  
ВРЕМЕНИ НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ ДЛЯ ОПЛАТЫ ТРУДА ВОДИТЕЛЕЙ**

1. Общая часть

1.1. Единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки предназначены для нормирования и оплаты труда водителей, работающих на бортовых автомобилях и автомобилях-фургонах общего назначения, специализированных автомобилях: самосвалах, фургонах, цистернах, рефрижераторах, контейнеровозах и др., а также тягачах с прицепами и полуприцепами.

1.2. В основу разработки Единых норм времени положены:

технические расчеты и фотохронометражные наблюдения;

технические характеристики подвижного состава автомобильного транспорта, погрузочно-разгрузочных машин и механизмов, автомобильных дорог и т.п., а также результаты анализа организации труда и мероприятия по ее совершенствованию;

действовавшие Единые нормы времени на перевозку грузов автомобильным транспортом и сдельные расценки для оплаты труда водителей и дополнения и изменения к ним.

КонсультантПлюс: примечание.

Приказом Минтранса РФ от 20.08.2004 N 15 утверждено Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное Постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 16 августа 1977 г. N 255/16.

1.3. Единые нормы времени разработаны с учетом:

рациональной организации перевозок грузов и производства погрузочно-разгрузочных работ;

применения средств механизации: экскаваторов с различной емкостью ковша, автомобильных, мостовых, порталных, козловых кранов, погрузчиков (автомобильных, аккумуляторных и тракторных), транспортеров, механических лопат и других погрузочно-разгрузочных машин и механизмов;

особенностей перевозимых грузов - вида их упаковки, удельного веса, физического состояния и др.;

максимального использования грузоподъемности и грузместимости подвижного состава автомобильного транспорта и контейнеров;

различных дорожных условий эксплуатации автомобилей;

соблюдения Правил дорожного движения, Правил техники безопасности и Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта.

1.4. Единые нормы времени и сдельные расценки установлены:

при простое автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов 1 класса (кроме контейнеров, а также наливных и пылевидных грузов в автоцистернах, не имеющих класса) - на одну тонну; для контейнеров - на один контейнер; для наливных и пылевидных грузов в автоцистернах - на полный эксплуатационный объем цистерны;

при перевозке грузов 1 класса - на один тонно-километр.

1.5. Для грузов 2, 3 и 4 классов нормы времени или сдельные расценки применяются со следующими поправочными коэффициентами:

для грузов 2 класса - 1,25;

для грузов 3 класса - 1,66;

для грузов 4 класса - 2,00.

Поправочные коэффициенты рассчитаны исходя из среднего коэффициента использования грузоподъемности автомобиля:

для грузов 2 класса - 0,8;

для грузов 3 класса - 0,6;

для грузов 4 класса - 0,5.

Классы грузов при перевозке на автомобилях со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами определяются в соответствии с номенклатурой и классификацией грузов (Приложение).

При перевозке на автомобилях со стандартными бортовыми и самосвальными кузовами грузов, не предусмотренных прилагаемой номенклатурой и классификацией, а также различных грузов на специализированных автомобилях (со специальными платформами), в фургонах, скотовозах, цистернах и т.п., поправочные коэффициенты определяют исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности бортового или специализированного автомобиля при условии полной загрузки его кузова по допускаемому габариту (объему). При этом поправочный коэффициент определяется путем деления единицы на коэффициент использования грузоподъемности.

В таком же порядке определяют поправочные коэффициенты по грузам 4 класса, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности автомобиля ниже 0,5 при полной загрузке автомобиля с наращенными бортами по допускаемому габариту (объему).

1.6. Водителям автомобилей устанавливается подготовительно-заключительное время продолжительностью 18 мин. в смену для выполнения необходимых работ перед выездом на линию и по возвращении на автотранспортное предприятие, а также время на проведение предрейсового медицинского осмотра - до 5 мин. в смену. Это время оплачивается из расчета установленной водителю тарифной ставки.

В отдельных случаях на зимний период руководителям предприятий по согласованию с профсоюзной организацией предоставлено право устанавливать местные нормы на подготовительно-заключительные работы.

Руководителям автотранспортных предприятий предоставляется право в отдельных случаях, когда пробег автомобиля без груза за смену (ездку) превышает пробег автомобиля с грузом, время, затрачиваемое на разность этих пробегов, определяемое исходя из установленных расчетных норм пробега, оплачивать водителю по тарифной ставке.

1.7. Для автомобилей-рефрижераторов нормы времени на 1 т и 1 ткм устанавливаются по грузоподъемности автомобиля (полуприцепа) без учета массы холодильной установки.

1.8. Для грузовых автомобилей, оборудованных для работы на сжатом или сжиженном газе, нормы времени на 1 т и 1 ткм устанавливаются по грузоподъемности автомобиля без учета массы газобаллонного оборудования.

1.9. При работе на грузовых автомобилях, имеющих различную грузоподъемность в зависимости от типа дорожного покрытия, оплата труда водителей производится по нормам и расценкам, установленным на 1 т и 1 ткм наивысшей грузоподъемности данного автомобиля.

В тех случаях, когда по дорожным условиям невозможно использование максимальной грузоподъемности автомобиля, оплата производится по нормам, установленным для минимальной грузоподъемности данного автомобиля, и по сдельным расценкам, исходя из тарифной ставки по максимальной грузоподъемности автомобиля.

1.10. Оплата труда водителей за перевозку груза сверх номинальной грузоподъемности автомобиля производится только по взвешиваемым или точно замеряемым грузам.

1.11. Оплата труда водителей, работающих на автомобилях с прицепами, производится за все выработанные тонно-километры и перевезенные тонны грузов по расценкам, установленным для водителей, работающих на таких же автомобилях без прицепа.

Такой же порядок оплаты устанавливается для водителей, работающих на автомобилях-тягачах с дополнительными полуприцепами и прицепами.

1.12. Приведенные в сборнике показатели, в которых указано "до", следует понимать включительно.

1.13. До введения настоящих норм времени необходимо привести организационно-технические условия выполнения работ на предприятиях и в организациях в соответствие с запроектированными в нормах и довести их до сведения рабочих в установленном порядке.

1.14. При использовании новых марок подвижного состава и средств механизации, более совершенной технологии и организации перевозок, улучшении дорожных условий, обеспечивающих рост производительности труда, сокращение нормативных простоев, а также увеличение фактических скоростей движения автомобилей, Единые нормы времени на 1 т и 1 ткм должны быть заменены местными, более прогрессивными.

1.15. На работы, не предусмотренные нормами, следует разрабатывать методом технического нормирования местные нормы по аналогии с Едиными нормами времени.

1.16. В тех случаях, когда действующие на предприятиях нормы времени ниже Единых норм времени,

---

---

действующие нормы должны быть сохранены.

1.17. Для оплаты труда водителей автомобилей-самосвалов, занятых на транспортировании породы и полезных ископаемых, применяются Единые нормы выработки на открытые горные работы для предприятий горнодобывающей промышленности.

1.18. Оплата труда водителей автомобилей, занятых вывозом древесины на лесозаготовках, производится по Единым нормам выработки и сдельным расценкам на лесозаготовительные работы.

## 2. Организация труда водителей грузовых автомобилей

Важным условием высокопроизводительной работы водителей является рациональная организация транспортного процесса, которая предусматривает выполнение основной задачи автомобильного транспорта - наиболее полное удовлетворение потребностей народного хозяйства в перевозках грузов.

Работа водителя грузового автомобиля осуществляется по следующей схеме:

подготовительно-заключительные работы, выполняемые водителем на автотранспортном предприятии;

транспортный процесс, включающий движение автомобиля и погрузочно-разгрузочные работы.

Подготовительно-заключительные работы, занимая незначительный удельный вес в структуре рабочего времени водителя, являются вместе с тем важным элементом трудового процесса. Они выполняются на следующих участках рабочей зоны автотранспортного предприятия: стоянки автомобилей, заправки автомобилей топливосмазочными материалами, оформления путевых документов, на контрольно-техническом пункте. С целью сокращения затрат времени предусматривается рациональная схема расстановки автомобилей на стоянке, оперативная связь между диспетчерской, контрольно-техническим пунктом, зонами ТО и ТР и другими участками рабочей зоны, обязательное использование различных систем подогрева двигателей автомобилей в холодное время года и другие мероприятия.

При осуществлении подготовительно-заключительных работ водитель перед выездом на линию осматривает и принимает автомобиль (прицеп, полуприцеп), проверяет наличие комплекта инструментов и приспособлений, необходимых для нормальной эксплуатации подвижного состава на линии, и т.д.

В диспетчерской водитель получает сведения о местонахождении ближайших автозаправочных станций по пути следования, уточняет адреса и наименования пунктов погрузки и разгрузки, выясняет прогноз погоды и дорожную обстановку на обслуживаемых маршрутах. В операционном зале должна быть оформлена схема города (района) с указанием главных улиц, площадей, проездов, дорог, населенных пунктов, обозначением основных пунктов погрузки и разгрузки, а также рациональных маршрутов движения до основных объектов, обслуживаемых автотранспортным предприятием.

Водители обеспечиваются списками (памятками) номеров телефонов для оперативного вызова автомобиля технической помощи, а также дежурного диспетчера автотранспортного предприятия (погрузочно-разгрузочного пункта) и обслуживаемой клиентуры.

Единые нормы времени предусматривают рациональную организацию транспортного процесса, которая обеспечивает:

1. Сокращение сверхнормативных затрат времени на простой автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов за счет: расширения фронта погрузочно-разгрузочных работ и применения их комплексной механизации; составления и строгого соблюдения графиков подачи и работы автомобилей; создания подъездных путей и площадок для маневрирования автомобилей, особенно автомобилей с прицепами, тягачей с несколькими прицепами или полуприцепами; предварительной подготовки грузов и т.д.

2. Рациональную укладку грузов, применение съемных щитов и др., позволяющих максимально использовать грузоподъемность и вместимость подвижного состава.

3. Правильное размещение грузов в кузове, способствующее равномерному распределению весовой нагрузки на ходовую часть транспортного средства и облегчению управления им.

4. Оптимальные режимы движения автомобилей (автопоездов) на соответствующих участках пути с учетом состояния дорожного покрытия, обзорности, интенсивности движения и других факторов при строгом соблюдении Правил дорожного движения, а также знания водителями основных технических характеристик и правил эксплуатации различных марок подвижного состава автомобильного транспорта при перевозке соответствующих грузов. Перевозка грузов должна осуществляться по рационально построенным маршрутам с учетом кратчайших расстояний, режимов движения на каждом участке пути, с обеспечением загрузки автомобилей в обоих направлениях.

5. Уплотнение режима работы автомобилей за счет организации бригадного метода работы

---

---

водителей.

Бригады создаются по принципу обслуживаемых объектов путем объединения водителей, занятых вывозом продукции с определенных промышленных предприятий, строительных площадок, железнодорожных станций, карьеров, торговых баз и т.д.

Руководство бригадой осуществляет бригадир.

Состав бригады и количество подвижного состава, закрепленного за ней, определяется исходя из объема и характера перевозок, а также режима работы пунктов переработки грузов.

### 3. Нормативная часть

3.1. Нормы времени и сдельные расценки для оплаты труда водителей грузовых автомобилей за время простоя под погрузкой и разгрузкой грузов.

3.1.1. Нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов установлены в зависимости от способа их выполнения, типа и грузоподъемности подвижного состава автомобильного транспорта, рода грузов, а также вида применяемых погрузочно-разгрузочных машин и механизмов.

3.1.2. Нормами времени простоя предусмотрено время, необходимое на погрузку и разгрузку груза в пределах установленного габарита автомобиля с подноской или отноской груза, на маневрирование автомобиля перед погрузкой и разгрузкой, увязывание и развязывание груза, покрытие груза брезентом и снятие брезента, открытие и закрытие бортов кузова автомобиля, прицепа и полуприцепа, отвертывание и привертывание, а также подноску и относку шлангов, очистку кузова автомобиля при перевозке бетона, асфальта и других масс, продувку и пропарку цистерн, а также промывку разгрузочных шлангов, оформление документов. При этом имеется в виду, что погрузка и разгрузка грузов в автомобиль производятся без заезда в промежуточные пункты.

3.1.3. Для определения нормы времени на полную грузоподъемность автомобиля следует норму времени, установленную на 1 т, умножить на грузоподъемность автомобиля.

3.1.4. При установлении норм времени на погрузку и разгрузку грузов вручную принято расчетное количество грузчиков, обеспечивающих выполнение Единых норм времени.

3.1.5. При механизированном способе погрузки и разгрузки грузов на автомобили-фургоны нормы времени на 1 т могут увеличиваться до 10% (по сравнению с бортовыми автомобилями).

3.1.6. Нормы времени простоя автомобилей при частично механизированной погрузке и разгрузке грузов устанавливаются в половинном размере от норм, предусмотренных для ручной и механизированной погрузки и разгрузки на каждую операцию.

3.1.7. При простое автомобилей под погрузкой и разгрузкой промышленных и продовольственных грузов, требующих особой осторожности (стекло, изделия фарфоровые, фаянсовые, жидкость разная в стеклянной таре, инструменты музыкальные, телевизоры, радиоаппаратура, приборы, мебель и т.д.), а также мелкоштучных грузов, перевозимых навалом или в мелкой упаковке, требующих пересчета (белье, обувь, головные уборы, одежда, галантерея, ткани разные, книги, игрушки, овощи, фрукты, ягоды свежие и т.д.), нормы времени простоя на 1 т увеличивают до 25%.

3.1.8. Сдельная расценка за время простоя автомобилей II и III группы под погрузкой и разгрузкой 1 т груза определяется умножением минутной тарифной ставки водителя автомобиля данной группы соответствующей грузоподъемности на норму времени погрузки и разгрузки 1 т груза соответствующей грузоподъемности автомобиля I группы.

3.1.9. Руководителям автотранспортных предприятий по согласованию с профсоюзной организацией разрешается устанавливать местные нормы времени простоя автомобилей под погрузкой и разгрузкой грузов, исходя из конкретных условий работы, в следующих случаях:

при погрузке автомобилей-самосвалов грузоподъемностью свыше 8 т экскаваторами с емкостью ковша до 1 куб. м, погрузке и разгрузке бортовых автомобилей грузоподъемностью свыше 8 т механизмами с одновременным подъемом груза по 1 т, а также вручную;

при погрузке или разгрузке грузов с подачей автомобиля к нескольким секциям складов или отдельным складским помещениям на территории складских баз, станций, портов, пристаней, предприятий, строительных и торговых организаций, в том числе торговых точек на территории города;

при погрузке и разгрузке крупногабаритных и тяжеловесных грузов, требующих специальных устройств для их крепления, имеющих массу одного места более 500 кг (в том числе грузы в бочках, барабанах, цилиндрах, на катушках, в рулонах и бухтах), а также грузы, погрузка и разгрузка которых осуществляются самоходом.

К крупногабаритным относятся грузы размером места свыше: по высоте - 2,5 м, или по ширине - 2 м, или по длине - 3 м.

---

Таблица 1

НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ  
ПРИ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ ПОГРУЗКЕ НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ,  
РАЗГРУЗКЕ ИХ САМОСВАЛОМ И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ

норма времени простоя, мин.  
На 1 т груза -----  
сдельная расценка, коп.

Наименование груза	Способ погрузки	Емкость ковша, куб. м	Грузоподъемность автомобилей-самосвалов, т											
			свыше 1,5 до 3,0	свыше 3,0 до 4,0	свыше 4,0 до 5,0	свыше 5,0 до 6,0	свыше 6,0 до 7,0	свыше 7,0 до 9,0	свыше 9,0 до 10,0	свыше 10,0 до 12,0	свыше 12,0 до 15,0	свыше 15,0 до 20,0	свыше 20,0 до 25,0	
			Удобрения, навоз и т.п.	Экскаватором	До 1	4,23 ----- 4,79	3,50 ----- 4,20	3,14 ----- 3,77	3,00 ----- 3,75	2,60 ----- 3,25	-	-	-	-
Строительные и другие грузы, легко отделяющиеся от кузова автомобиля-самосвала (песок, земля, щебень, гравий, камни природные, керамзит и т.п.)	Экскаватором	До 1	2,66 ----- 3,01	2,10 ----- 2,25	1,97 ----- 2,36	1,88 ----- 2,35	1,75 ----- 2,19	-	-	-	-	-	-	-
		Свыше 1 до 3	1,88 ----- 2,13	1,40 ----- 1,68	1,25 ----- 1,50	1,25 ----- 1,50	1,03 ----- 1,29	0,91 ----- 1,20	0,82 ----- 1,08	0,75 ----- 1,06	0,68 ----- 0,96	0,52 ----- 0,74	0,43 ----- 0,67	0,40 ----- 0,63
		Свыше 3 до 5	-	1,15 ----- 1,38	1,03 ----- 1,24	0,98 ----- 1,22	0,84 ----- 1,05	0,74 ----- 0,97	0,67 ----- 0,88	0,61 ----- 0,86	0,54 ----- 0,76	0,41 ----- 0,58	0,35 ----- 0,55	0,33 ----- 0,52
		Свыше 5	-	-	-	0,76 ----- 0,95	0,66 ----- 0,82	0,59 ----- 0,78	0,53 ----- 0,70	0,49 ----- 0,69	0,44 ----- 0,62	0,35 ----- 0,50	0,30 ----- 0,47	0,28 ----- 0,43
Вязкие и полувязкие грузы (глина, сырая порода и т.п.), а также частично смерзшийся и слежавшийся грунт	Экскаватором	До 1	3,10 ----- 3,51	2,50 ----- 3,00	2,25 ----- 2,70	2,14 ----- 2,68	2,10 ----- 2,62	-	-	-	-	-	-	-
		Свыше 1 до 3	2,43 ----- 2,75	1,80 ----- 2,16	1,61 ----- 1,93	1,54 ----- 1,92	1,32 ----- 1,65	1,16 ----- 1,53	1,05 ----- 1,38	0,96 ----- 1,36	0,86 ----- 1,22	0,70 ----- 0,99	0,62 ----- 0,97	0,60 ----- 0,94
		Свыше 3 до 5	-	1,35 ----- 1,62	1,26 ----- 1,51	1,20 ----- 1,50	1,05 ----- 1,31	0,95 ----- 1,25	0,90 ----- 1,18	0,83 ----- 1,18	0,75 ----- 1,06	0,60 ----- 0,85	0,53 ----- 0,83	0,52 ----- 0,81
		Свыше 5	-	-	-	1,05 -----	0,91 -----	0,80 -----	0,75 -----	0,69 -----	0,65 -----	0,55 -----	0,49 -----	0,48 -----



						1,31	1,14	1,05	0,99	0,98	0,92	0,78	0,77	0,75	
Зерновые (рожь, ячмень, пшеница и др.)	Бункером, зернопогрузчиком	-	2,16	1,60	1,43	1,36	1,21	1,07	0,97	0,89	0,83	0,78	0,64	0,61	
			-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
			2,45	1,92	1,72	1,70	1,51	1,41	1,28	1,26	1,18	1,10	1,00	0,96	
Овощи (картофель, свекла и др.)	Из бункера, комбайна		4,04	3,62	3,30	3,16	3,10	2,90	2,80	2,55	2,50	2,40	1,95	1,90	
			-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
			4,58	4,34	3,96	3,95	3,88	3,82	3,67	3,61	3,54	3,40	3,06	2,98	
Гравий, щебень, камни природные, уголь каменный и т.д.	Бункером, транспортером	-	2,23	1,65	1,47	1,40	1,20	1,06	0,97	0,89	0,86	0,80	0,66	0,63	
			-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
			2,53	1,98	1,76	1,75	1,50	1,40	1,28	1,26	1,22	1,13	1,03	0,99	
Растворы, строительные массы (бетон, цемент, асфальт и др.)	Бункером	-	2,80	2,60	2,50	2,35	2,32	2,20	2,10	1,91	1,85	1,80	1,60	1,50	
			-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
			3,17	3,12	3,00	2,94	2,90	2,90	2,76	2,70	2,62	2,55	2,51	2,35	
	Смесителем	-	5,95	5,61	5,55	5,32	5,30	5,00	4,95	4,59	4,55	4,50	4,06	4,02	
-----			-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	
			6,74	6,73	6,66	6,65	6,62	6,58	6,52	6,50	6,44	6,38	6,36	6,30	
Мука злаковая и всякая техническая	Бункером	-	4,10	3,23	3,20	3,06	3,02	2,80	2,70	2,50	2,25	1,80	1,48	1,45	
			-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----
			4,65	3,88	3,84	3,82	3,78	3,69	3,56	3,54	3,19	2,55	2,32	2,27	

Примечание. Нормы времени простоя и сдельные расценки распространяются также на автомобили-тягачи с полуприцепами-самосвалами.

Таблица 2

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ  
БОРТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ  
НАВАЛОЧНЫХ ГРУЗОВ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ  
И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ**

на 1 т груза  $\frac{\text{норма времени простоя, мин.}}{\text{сдельная расценка, коп.}}$

Наименование груза	Способ		Грузоподъемность бортовых автомобилей, т						
	погрузки	разгрузки	свыше 1,5 до 3,0	свыше 3,0 до 5,0	свыше 5,0 до 7,0	свыше 7,0 до 10,0	свыше 10,0 до 15,0	свыше 15,0 до 20,0	свыше 20,0
Удобрение, навоз и т.п.	Экскаватором до 1 куб. м	Скребка-ми, сет-ками	5,00 ---- 5,42	4,30 ---- 4,87	3,60 ---- 4,32	3,47 ---- 4,34	-	-	-
	Экскаватором от 1 до 3 куб. м	Скребка-ми, сет-ками	3,25 ---- 3,52	2,80 ---- 3,17	2,34 ---- 2,81	2,25 ---- 2,81	-	-	-
Зерновые (рожь, ячмень, пшеница и др.)	Бункером, зерно-погруз-чиком, транспор-тером	Автомо-билераз-грузчиком	2,70 ----	2,36 ----	1,97 ----	1,85 ----	1,70 ----	1,60 ----	1,48 ----
			2,92	2,67	2,36	2,31	2,24	2,11	2,10
Овощи (картофель, свекла и др.)	Из бунке-ра ком-байна, погрузчи-ком	Автомо-билераз-грузчиком	4,85 ----	4,20 ----	3,54 ----	3,32 ----	3,02 ----	2,85 ----	2,64 ----
			5,25	4,76	4,25	4,15	3,98	3,75	3,74

Таблица 3

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ БОРТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
 ПРИ ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ КРАНАМИ, ПОГРУЗЧИКАМИ  
 И ДРУГИМИ АНАЛОГИЧНЫМИ МЕХАНИЗМАМИ ГРУЗОВ УПАКОВАННЫХ  
 И БЕЗ УПАКОВКИ, НЕ ТРЕБУЮЩИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ  
 ДЛЯ ИХ КРЕПЛЕНИЯ, И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ**

Грузоподъемность автомобиля, т	Масса груза при одновременном подъеме механизма, т							
	до 1,0		свыше 1,0 до 3,0		свыше 3,0 до 5,0		свыше 5,0	
	норма времени, мин.	сдельная расцен-ка, коп.	норма времени, мин.	сдельная расцен-ка, коп.	норма времени, мин.	сдельная расцен-ка, коп.	норма времени, мин.	сдельная расцен-ка, коп.
Свыше 1,5 до 3,0	8,50	9,21	5,47	5,92	-	-	-	-
Свыше 3,0 до 5,0	7,40	8,39	4,70	5,33	3,00	3,40	-	-
Свыше 5,0 до 7,0	6,50	7,80	3,95	4,74	2,50	3,00	2,10	2,52
Свыше 7,0 до 10,0	6,20	7,75	3,70	4,62	2,38	2,98	2,00	2,50
Свыше 10,0 до 15,0	-	3,41	4,49	2,23	2,94	1,85	2,44	
Свыше 15,0 до 20,0	-	3,00	3,95	1,90	2,50	1,70	2,24	
Свыше 20,0	-	-	2,77	3,92	1,75	2,48	1,55	2,20

Таблица 4

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ  
 БОРТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПОД ПОГРУЗКОЙ И РАЗГРУЗКОЙ ГРУЗОВ  
 В ПАКЕТАХ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ**

норма времени простоя, мин.  
 На 1 т груза -----  
 сдельная расценка, коп.

Грузо- подъем- ность авто- мобиля, т	На 1 т груза											
	автокранами				козловыми, мостовыми и другими кранами				авто- и электро- погрузчиками			
	Поддоны массой брутто, м											
	0,7	1,5	1,8	3,3	0,7	1,5	1,8	3,3	0,7	1,5	1,8	3,3
2,5	7,40	5,90	5,80	-	6,10	5,10	5,00	-	9,90	7,85	7,75	-
	8,02	6,39	6,28	-	6,61	5,52	5,42	-	10,72	8,50	8,40	-
5,0	5,70	4,95	4,85	4,10	5,00	4,25	4,15	3,50	7,60	6,60	6,50	5,40
	6,46	5,61	5,50	4,65	5,67	4,82	4,70	3,97	8,61	7,48	7,37	6,12
6,0	5,30	4,65	4,50	3,80	4,70	3,95	3,85	3,20	7,10	6,20	6,10	5,00
	6,36	5,58	5,40	4,56	5,64	4,74	4,62	3,84	8,52	7,44	7,32	6,00
7,0	5,10	4,30	4,25	3,55	4,40	3,70	3,65	3,05	6,80	5,75	5,65	4,70
	6,12	5,16	5,10	4,26	5,28	4,44	4,38	3,66	8,16	6,90	6,78	5,64
7,5	4,80	4,15	4,10	3,40	4,25	3,55	3,50	2,95	6,40	5,50	5,40	4,55
	6,00	5,19	5,12	4,25	5,31	4,44	4,38	3,69	8,00	6,88	6,75	5,69
8,0	4,70	4,10	4,00	3,35	4,20	3,50	3,45	2,90	6,30	5,40	5,30	4,45
	5,88	5,12	5,00	4,19	5,25	4,38	4,31	3,62	7,88	6,75	6,62	5,56
11,5	3,90	3,40	3,35	2,80	3,50	2,90	2,85	2,40	5,20	4,50	4,45	3,70
	5,14	4,48	4,41	3,69	4,61	3,82	3,75	3,16	6,85	5,92	5,86	4,87
14,0	3,65	3,05	3,00	2,50	3,15	2,65	2,60	2,15	4,85	4,05	4,00	3,35
	4,80	4,02	3,95	3,29	4,15	3,49	3,42	2,83	6,38	5,33	5,27	4,41
16,0	3,45	2,85	2,80	2,30	2,95	2,45	2,40	1,95	4,65	3,85	3,80	3,15
	4,54	3,75	3,69	3,03	3,88	3,22	3,16	2,57	6,12	5,07	5,00	4,15
20,0	3,00	2,50	2,40	2,00	2,50	2,10	2,00	1,70	4,20	3,50	3,40	2,80
	3,95	3,29	3,16	2,63	3,29	2,76	2,63	2,24	5,53	4,61	4,48	3,69

Таблица 5

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ АВТОМОБИЛЕЙ-ЦИСТЕРН**

ПРИ НАЛИВЕ И СЛИВЕ НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ

Эксплуатационный объем цистерны, куб. м, тыс. л	Норма времени на эксплуатационный объем цистерны, мин.					
	самотеком		при помощи насоса		налив при помощи насоса, слив самотеком, и наоборот	
	грузы пищевые и светлые нефте- продукты	темные нефте- продукты	грузы пищевые и светлые нефте- продукты	темные нефте- продукты	грузы пищевые и светлые нефте- продукты	темные нефте- продукты
До 1,5	14,0	19,0	13,0	16,0	13,5	17,5
Свыше 1,5 до 3,0	22,0	28,0	18,0	22,0	20,0	25,0
Свыше 3,0 до 5,0	30,0	37,0	24,0	30,0	27,0	33,5
Свыше 5,0 до 7,0	36,0	46,0	29,0	37,0	32,5	41,5
Свыше 7,0 до 10,0	44,0	56,0	36,0	45,0	40,0	50,5
Свыше 10,0 до 15,0	50,0	65,0	47,0	58,0	48,5	61,5
Свыше 15,0 до 20,0	58,0	74,0	52,0	67,0	55,0	70,5
Свыше 20,0	65,0	84,0	59,0	75,0	62,0	79,5

Таблица 6

НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ  
 АВТОМОБИЛЕЙ-ЦИСТЕРН ПРИ ПОГРУЗКЕ ЧЕРЕЗ ВЕРХНИЕ ЛЮКИ  
 И РАЗГРУЗКЕ ГРАВИТАЦИОННЫМ И ПНЕВМАТИЧЕСКИМ СПОСОБАМИ

Эксплуатационный объем цистерны, куб. м, тыс. л	Норма времени на эксплуатационный объем цистерны, мин.	
	мучнистое сырье	строительные материалы
До 3,0	15,0	14,0
Свыше 3,0 до 5,0	21,0	19,0
Свыше 5,0 до 7,0	26,0	24,0
Свыше 7,0 до 10,0	36,0	33,0
Свыше 10,0 до 15,0	46,0	41,0
Свыше 15,0 до 20,0	54,0	49,0
Свыше 20,0	64,0	58,0

Примечания. 1. Нормами учтено дополнительное время для обдувки цистерны и продувки разгрузочного шланга.

2. Сдельные расценки за время простоя автомобилей-цистерн при наливе и сливе, погрузке и разгрузке грузов (табл. 5 - 6) определяются умножением минутной тарифной ставки, установленной для

водителя автомобиля-цистерны, исходя из грузоподъемности автомобиля, на шасси которого смонтирована цистерна, на норму времени для полного заполнения эксплуатационного объема цистерны.

Пример. Грузоподъемность автомобиля 4 т, на шасси которого смонтирована цистерна АЦ-4,2-53А (эксплуатационный объем цистерны - 4200 л). Налив и слив бензина осуществляются в цистерну при помощи насоса. Норма времени на налив и слив бензина составляет 24,0 мин., минутная тарифная ставка водителя автомобиля II группы грузоподъемностью 4 т составляет 1,2 коп. (72,0/60). Сдельная расценка для оплаты труда водителя - 28,8 коп.

3. Для водителей, работающих на автомобилях-цистернах (молоковозах), министерства и ведомства по согласованию с отраслевыми комитетами профсоюзов могут устанавливать технически обоснованные местные нормы времени простоя под наливом и сливом с учетом дополнительного времени для промывки и пропарки цистерн, производства анализов на кислотность и жирность молока, исходя из конкретных условий перевозок.

Таблица 7

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ БОРТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
И КОНТЕЙНЕРОВОЗОВ ПРИ ПОГРУЗКЕ ИЛИ РАЗГРУЗКЕ  
КОНТЕЙНЕРОВ КРАНАМИ, ПОГРУЗЧИКАМИ И ДРУГИМИ  
АНАЛОГИЧНЫМИ МЕХАНИЗМАМИ**

Масса контейнера, т	Норма времени простоя автомобиля при погрузке или разгрузке одного контейнера, мин.
До 1,25	4,0
Свыше 1,25 до 5,0	7,0
Свыше 5,0 до 20,0	10,0
Свыше 20,0 до 30,0	12,0

Примечания. 1. Нормы времени простоя распространяются также на автомобили-тягачи с полуприцепами.

2. Сдельные расценки водителю за время простоя автомобилей под погрузкой или разгрузкой контейнеров определяются умножением минутной тарифной ставки, установленной по грузоподъемности автомобиля, на который производится погрузка или разгрузка контейнера, на норму времени простоя.

Таблица 8

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ БОРТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
И АВТОМОБИЛЕЙ-ФУРГОНОВ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ПРИ ПОГРУЗКЕ  
И РАЗГРУЗКЕ ВРУЧНУЮ ГРУЗОВ НАВАЛОЧНЫХ, УПАКОВАННЫХ  
И БЕЗ УПАКОВКИ И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ**

Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин.	Сдельная расценка, коп.	Грузоподъемность автомобиля, т	Норма времени, мин.	Сдельная расценка, коп.
0,8	23,4	24,57	4,5	10,3	11,67
1,0	22,3	23,42	5,0	10,2	11,56
2,0	17,6	19,07	6,0	8,5	10,20
2,5	14,1	15,28	7,0	7,6	9,12

3,0	13,9	15,06	7,5	7,2	9,00
3,5	12,0	13,60	8,0	7,0	8,75
4,0	10,5	11,90			

Таблица 9

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ АВТОМОБИЛЕЙ-ФУРГОНОВ  
 И АВТОМОБИЛЕЙ-ТЯГАЧЕЙ С ПОЛУПРИЦЕПАМИ-ФУРГОНАМИ  
 ПРИ ПОГРУЗКЕ И РАЗГРУЗКЕ ВРУЧНУЮ ГРУЗОВ УПАКОВАННЫХ  
 И БЕЗ УПАКОВКИ И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ**

Грузоподъ- емность автомоби- ля, т	Норма времени, мин.	Сдельная расценка, коп.	Грузоподъ- емность автомоби- ля, т	Норма времени, мин.	Сдельная расценка, коп.
0,8	29,4	31,85	3,0	14,7	16,66
1,0	27,0	29,25	3,25	13,5	16,20
1,25	25,2	27,30	3,5	13,0	15,60
1,5	24,3	26,32	4,0	11,4	13,68
1,6	23,2	26,29	4,5	10,5	12,60
1,7	23,1	26,18	5,0	10,4	12,48
1,8	22,2	25,16	5,5	9,8	12,25
2,0	20,4	23,12	5,85	9,5	11,88
2,1	19,0	21,53	6,0	9,3	11,62
2,25	18,0	20,40	6,85	9,2	11,50
2,5	15,8	17,91	7,0	8,9	11,12
2,8	15,6	17,68	7,5	8,2	10,80

Таблица 10

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ  
 ПРОСТОЯ БОРТОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ПРИ ПОГРУЗКЕ ИЛИ РАЗГРУЗКЕ  
 ВРУЧНУЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕР БЕЗ СНЯТИЯ ЕГО С АВТОМОБИЛЯ**

Масса контейнера, т	Норма времени простоя автомобиля при погрузке или разгрузке грузов, мин.	
	на первый контейнер	на второй и каждый последующий контейнер в данной езде
До 0,5	9,0	6,0
Свыше 0,5 до 1,25	15,0	10,0

Свыше 1,25 до 2,0	20,0	13,0
Свыше 2,0 до 3,0	25,0	20,0
Свыше 3,0 до 5,0	30,0	25,0
Свыше 5,0 до 10,0	50,0	40,0
Свыше 10,0 до 20,0	80,0	-
Свыше 20,0	112,0	-

Таблица 11

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ  
 СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ДЛЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ  
 ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПРИ ПОГРУЗКЕ ИЛИ РАЗГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРОВ  
 ПРИ ПОМОЩИ ГРУЗОПОДЪЕМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Подвижной состав	Норма времени простоя при погрузке или разгрузке одного контейнера, мин.						
	масса одного контейнера, т						
	до 0,25	от 0,25 до 0,45	от 0,45 до 0,625	1,25	2,5 (3,0)	5,0	20,0 и выше
Автомобиль-самопозрузчик с грузоподъемным бортом (модель ЦПКТВ-А130)	3,0	3,1	3,2	-	-	-	-
Автомобиль-фургон с грузоподъемным бортом (модель ЦПКТВ-А130Ф)	3,1	3,2	3,3	-	-	-	-
Автомобиль-самопозрузчик с крановой установкой 4030П	-	-	3,7	-	-	-	-
Автомобиль-самопозрузчик с порталным краном на базе автомобиля ЗИЛ-130 (модель НИИАТ-А825)	-	-	-	3,8	-	-	-
Автомобиль-самопозрузчик с порталным краном (модель НИИАТ-П404)	-	-	3,6	3,9	-	-	-
Автомобиль-самопозрузчик с порталным краном на базе автомобиля КамАЗ-5320 (модель 5983)	-	-	-	-	4,9	6,0	-
Полуприцеп-самопоз-							

грузчик ХЛС-200.78 ТК	-	-	-	-	-	-	11,3
--------------------------	---	---	---	---	---	---	------

Примечания. 1. Норма времени простоя под погрузкой или разгрузкой автомобиля определяется умножением нормы времени, установленной на один контейнер, на количество контейнеров.

2. Сдельная расценка за время простоя автомобиля-самопогрузчика и полуприцепа-самопогрузчика под погрузкой-разгрузкой контейнеров определяется умножением минутной тарифной ставки, установленной водителю исходя из грузоподъемности базового автомобиля или полуприцепа, на шасси которого смонтированы механизмы погрузки и разгрузки контейнеров, на норму времени простоя.

Таблица 12

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ ПРОСТОЯ АВТОМОБИЛЕЙ  
 ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В ПРОЦЕССЕ  
 ПОГРУЗКИ ИЛИ РАЗГРУЗКИ ГРУЗОВ**

Наименование работ	Норма времени простоя, мин.
1. Взвешивание груза на автомобильных весах: 1.1. На каждое определение веса груза в автомобиле или в прицепе (взвешивание порожнего и груженого автомобиля или прицепа) независимо от класса груза и грузоподъемности автомобиля	4
1.2. На каждое определение веса груза в автопоезде (взвешивание порожнего и груженого автомобиля с прицепом или полуприцепом) независимо от класса груза и грузоподъемности автомобиля	4
2. Взвешивание или перевешивание груза на десятичных или сотенных весах на автомобиль (автопоезд) грузоподъемностью, т: до 4 включительно	9
свыше 4 до 7 включительно	13
свыше 7	18
3. Пересчет грузовых мест на каждый автомобиль, полуприцеп или прицеп независимо от класса груза и грузоподъемности	4
4. Заезд в каждый промежуточный пункт погрузки или разгрузки независимо от грузоподъемности автомобиля (автопоезда)	9

Таблица 13

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ  
 НА ОТЦЕПКУ И ЗАЦЕПКУ ОБМЕННЫХ ПОЛУПРИЦЕПОВ**

Грузоподъемность полуприцепа, т	Норма времени, мин.	
	за зацепку	на отцепку
До 10	12,0	8,0



Свыше 10 до 20	16,0	10,0
Свыше 20	18,0	12,0

3.2. Нормы времени и сдельные расценки на 1 ткм.

3.2.1. Нормы времени на 1 ткм Н(вр) рассчитывают по следующей формуле:

$$H(вр) = \frac{60}{V \times \beta \times q},$$

где 60 - переводной коэффициент 1 ч в минуты; V - расчетная норма пробега грузового автомобиля, км/ч; β - коэффициент использования пробега, β = 0,5; q - грузоподъемность автомобиля, т.

Таблица 14

РАСЧЕТНЫЕ НОРМЫ ПРОБЕГА ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ  
 ПРИ РАСЧЕТЕ НОРМ НА 1 ТКМ:

а) при работе за городом:

Группы дорог	Тип дорожного покрытия	Расчетная норма пробега автомобиля V, км/ч
I	Дороги с усовершенствованным покрытием (асфальтобетонные, цементобетонные, брусчатые, гудронированные, клинкерные)	49
II	Дороги с твердым покрытием (бульжные, щебеночные, гравийные) и грунтовые улучшенные	37
III	Дороги естественные грунтовые	28

б) при работе в городе - независимо от типа дорожного покрытия для автомобилей и автопоездов грузоподъемностью до 7 т (автоцистерна до 6 тыс. л) - 25 км в час, а для 7 т (автоцистерна 6 тыс. л) и выше - 24 км в час.

Примечание. К городским дорогам по расчетным нормам пробега относятся: в Москве - дороги на территории города и до 20 км включительно по радиальному маршруту за его пределами, включая Московскую кольцевую автомобильную дорогу; в Ленинграде, столицах союзных и автономных республик, а также в краевых и областных центрах - дороги на территории города и до 10 км включительно за установленной границей города по радиальному маршруту, включая кольцевые автомобильные дороги; в остальных городах (населенных пунктах) к городским дорогам относятся только дороги в установленных границах города (населенного пункта).

3.2.2. Отнесение дорог к городским и соответствующим группам для оплаты труда водителей грузовых автомобилей производится на постоянных маршрутах работы автомобильного транспорта вышестоящей организацией по подчиненности автотранспортного предприятия с участием местных дорожных организаций, а по дорогам разовых поездок - руководителем автотранспортного предприятия.

3.2.3. За время работы водителя автомобиля по дорогам различных групп в одной езде нормы времени и сдельные расценки за 1 ткм при разовых ездах устанавливаются по преобладающей группе дорог.

3.2.4. Расчетные нормы пробега грузовых автомобилей могут быть снижены руководителем предприятия:

при перевозке грузов, требующих особой осторожности (кислоты, огнеопасные вещества, жидкости в стеклянной посуде, изделия из стекла, музыкальные инструменты, телевизоры, радиотовары, приборы и т.д., а также грузы в громоздких высокогабаритных контейнерах, легковесные грузы, перевозимые с увязкой по высоте погрузки сверх установленных габаритов автомобиля, пылящие грузы, взрывчатые вещества) - в пределах до 15%;

при работе на расстоянии до 1 км, а также в условиях бездорожья, в карьерах и на труднодоступных участках пути (во время распутицы, при отсутствии дорог и т.п.) - в пределах до 40% против норм, установленных для естественных грунтовых дорог;

при работе на расстоянии свыше 1 до 3 км, а также на строительстве магистральных трубопроводов и электростанций при работе на дорогах I - III групп - в пределах до 20%.

3.2.5. Руководителям автотранспортных предприятий по согласованию с профсоюзной организацией разрешается устанавливать местные расчетные нормы пробега грузовых автомобилей, а также поправочные коэффициенты, исходя из конкретных условий работы, в следующих случаях:

при работе автомобилей в условиях горной местности с преобладанием извилистого профиля дорог с крутыми подъемами и спусками, а также на территории предприятий и строительных площадок, на непрофилированных дорогах, в карьерах, котлованах и временных подъездных путях;

при перевозке тяжеловесных, длинномерных и крупногабаритных грузов;

при работе бортовых автомобилей и автомобилей-цистерн с двумя и более прицепами, автомобилей-самосвалов с одним и более самосвальными прицепами, а также автомобилей с прицепами повышенной грузоподъемности (грузоподъемность прицепа равна или выше грузоподъемности автомобиля) установленные сдельные расценки принимаются с коэффициентом от 0,5 до 0,9 за тонно-километры, выполненные на прицепах;

при работе автомобилей с загрузкой в обоих направлениях, а также при перевозке в обратном направлении возвратной тары (ящиков, лотков, бидонов, баллонов, контейнеров и т.п.) к расценкам за 1 ткм применяются поправочные коэффициенты в размере от 0,5 до 1,0 за тонно-километры, выполненные в обратном направлении.

3.2.6. При работе тягача с полуприцепом нормы времени на 1 ткм принимаются с коэффициентом 1,2, а при работе соответственно с полуприцепом и прицепом или двумя прицепами - 1,0.

3.2.7. Оплата труда водителя, занятого перевозкой контейнеров, производится за фактически выполненные тонно-километры по нормам времени и сдельным расценкам, исчисленным исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности автомобиля. Классы грузов в данном случае не учитываются. В случаях, когда масса перевозимого груза вместе с контейнером превышает номинальную грузоподъемность автомобиля, оплата водителю производится по нормам времени и сдельным расценкам, установленным для грузов 1 класса.

3.2.8. По грузам 4 класса, обеспечивающим коэффициент использования грузоподъемности ниже 0,5 при полной загрузке автомобиля по габариту с применением наращенных бортов, разрешается устанавливать нормы времени по фактическому коэффициенту использования грузоподъемности автомобиля.

3.2.9. В тех случаях, когда в результате применения наращенных бортов и других подобных мероприятий при перевозке грузов 2 - 4 классов грузоподъемность автомобиля используется полностью, поправочные коэффициенты к нормам времени и сдельным расценкам за тонно-километры не применяют.

Таблица 15

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ НА 1 ТКМ  
 ПРИ РАБОТЕ НА АВТОМОБИЛЯХ I ГРУППЫ (БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ  
 И АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ)**

Грузо- подъем- ность автомо- биля, т	В городе		Вне города по группам дорог						
	норма време- ни, мин.	сдель- ная рас- ценка,	I		II		III		
			норма време- ни	сдель- ная рас- ценка	норма време- ни	сдель- ная рас- ценка	норма време- ни	сдель- ная рас- ценка	

		коп.	ни, мин.	рас- ценка, коп.	ни, мин.	рас- ценка, коп.	ни, мин.	рас- ценка, коп.
0,8	6,00	6,30	3,06	3,21	4,05	4,25	5,36	5,63
1,0	4,80	5,04	2,45	2,57	3,24	3,40	4,28	4,49
2,0	2,40	2,60	1,22	1,32	1,62	1,76	2,14	2,32
2,5	1,92	2,08	0,98	1,06	1,30	1,41	1,71	1,85
3,0	1,60	1,73	0,82	0,89	1,08	1,17	1,43	1,55
3,5	1,37	1,55	0,70	0,79	0,93	1,05	1,22	1,38
4,0	1,20	1,36	0,61	0,69	0,81	0,92	1,07	1,21
4,5	1,07	1,21	0,54	0,61	0,72	0,82	0,95	1,08
5,0	0,96	1,09	0,49	0,56	0,65	0,74	0,86	0,97
6,0	0,80	0,96	0,41	0,49	0,54	0,65	0,71	0,85
7,0	0,71	0,85	0,35	0,42	0,46	0,55	0,61	0,73
7,5	0,67	0,84	0,33	0,41	0,43	0,54	0,57	0,71
8,0	0,62	0,78	0,31	0,39	0,40	0,50	0,54	0,68
9,0	0,56	0,70	0,27	0,34	0,36	0,45	0,48	0,60
10,0	0,50	0,62	0,24	0,30	0,32	0,40	0,43	0,54
11,5	0,43	0,57	0,21	0,28	0,28	0,37	0,37	0,49
12,0	0,42	0,55	0,20	0,26	0,27	0,36	0,36	0,47
14,5	0,34	0,45	0,17	0,22	0,22	0,29	0,30	0,40
16,6	0,30	0,40	0,15	0,20	0,20	0,26	0,26	0,34
20,0	0,25	0,33	0,12	0,16	0,16	0,21	0,21	0,28
25,0	0,20	0,28	0,10	0,14	0,13	0,18	0,17	0,24

Таблица 16

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ И СДЕЛЬНЫЕ РАСЦЕНКИ  
 НА 1 ТКМ ПРИ РАБОТЕ НА АВТОМОБИЛЯХ II ГРУППЫ  
 (СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ: САМОСВАЛЫ, ФУРГОНЫ, РЕФРИЖЕРАТОРЫ,  
 КОНТЕЙНЕРОВОЗЫ И ДР.; СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ С ПОЛУПРИЦЕПАМИ  
 И БАЛЛАСТНЫЕ ТЯГАЧИ С ПРИЦЕПАМИ)**

Грузо- подъ- емность ав- томо- ля, т	В городе		Вне города по группам дорог					
	норма време- ни, мин.	сдель- ная рас- ценка, коп.	I		II		III	
			норма време- ни,	сдель- ная рас-	норма време- ни,	сдель- ная рас-	норма време- ни,	сдель- ная рас-

			мин.	ценка, коп.	мин.	ценка, коп.	мин.	ценка, коп.
0,8	6,0	6,50	3,06	3,32	4,05	4,39	5,36	5,81
1,0	4,80	5,20	2,45	2,65	3,24	3,51	4,28	4,64
1,25	3,84	4,16	1,96	2,12	2,59	2,80	3,43	3,72
1,5	3,20	3,47	1,63	1,76	2,16	2,34	2,86	3,10
1,6	3,00	3,40	1,53	1,73	2,03	2,30	2,68	3,04
1,7	2,82	3,20	1,44	1,63	1,91	2,16	2,52	2,86
1,75	2,74	3,10	1,40	1,59	1,85	2,10	2,45	2,78
1,8	2,67	3,03	1,36	1,54	1,80	2,04	2,38	2,70
2,0	2,40	2,72	1,22	1,38	1,62	1,84	2,14	2,42
2,1	2,28	2,58	1,17	1,33	1,54	1,74	2,04	2,31
2,25	2,13	2,41	1,09	1,24	1,44	1,63	1,90	2,15
2,4	2,00	2,27	1,02	1,16	1,35	1,53	1,78	2,02
2,5	1,92	2,18	0,98	1,11	1,30	1,47	1,71	1,94
2,8	1,71	1,94	0,87	0,99	1,16	1,31	1,53	1,73
3,0	1,60	1,81	0,82	0,93	1,08	1,22	1,43	1,62
3,2	1,50	1,80	0,76	0,91	1,01	1,21	1,34	1,61
3,25	1,48	1,78	0,75	0,90	1,00	1,20	1,32	1,58
3,45	1,39	1,67	0,71	0,85	0,94	1,13	1,24	1,49
3,5	1,37	1,64	0,70	0,84	0,93	1,12	1,22	1,46
4,0	1,20	1,44	0,61	0,73	0,81	0,97	1,07	1,28
4,5	1,07	1,28	0,54	0,65	0,72	0,86	0,95	1,14
4,8	1,00	1,20	0,51	0,61	0,68	0,82	0,89	1,07
5,0	0,96	1,15	0,49	0,59	0,65	0,78	0,86	1,03
5,25	0,91	1,14	0,47	0,59	0,62	0,78	0,82	1,02
5,5	0,87	1,09	0,44	0,55	0,59	0,74	0,78	0,98
5,75	0,83	1,04	0,42	0,52	0,56	0,70	0,74	0,92
5,8	0,83	1,04	0,42	0,52	0,56	0,70	0,74	0,92
5,85	0,82	1,02	0,42	0,52	0,55	0,69	0,73	0,91
6,0	0,80	1,00	0,41	0,51	0,54	0,68	0,71	0,89
6,8	0,70	0,88	0,36	0,45	0,48	0,60	0,63	0,79
6,85	0,70	0,88	0,36	0,45	0,47	0,59	0,62	0,78

7,0	0,71	0,89	0,35	0,44	0,46	0,58	0,61	0,76
7,5	0,67	0,88	0,33	0,43	0,43	0,57	0,57	0,75
8,0	0,62	0,82	0,31	0,41	0,40	0,53	0,54	0,71
10,0	0,50	0,66	0,24	0,32	0,32	0,42	0,43	0,57
11,0	0,45	0,64	0,22	0,31	0,29	0,41	0,39	0,55
11,5	0,43	0,61	0,21	0,30	0,28	0,40	0,37	0,52
12,0	0,42	0,60	0,20	0,28	0,27	0,38	0,36	0,51
12,7	0,39	0,55	0,19	0,27	0,26	0,37	0,34	0,48
13,0	0,38	0,54	0,19	0,27	0,25	0,35	0,33	0,47
13,5	0,37	0,52	0,18	0,26	0,24	0,34	0,32	0,45
14,0	0,36	0,51	0,17	0,24	0,23	0,32	0,31	0,44
14,5	0,34	0,48	0,17	0,24	0,22	0,31	0,30	0,42
15,0	0,33	0,47	0,16	0,23	0,22	0,31	0,28	0,40
16,0	0,31	0,44	0,15	0,21	0,20	0,28	0,27	0,38
18,0	0,28	0,40	0,14	0,20	0,18	0,26	0,24	0,34
20,0	0,25	0,35	0,12	0,17	0,16	0,23	0,21	0,30
21,0	0,24	0,38	0,12	0,19	0,15	0,24	0,20	0,31
22,0	0,23	0,36	0,11	0,17	0,15	0,24	0,19	0,30
24,5	0,20	0,31	0,10	0,16	0,13	0,20	0,17	0,27
24,8	0,20	0,31	0,10	0,16	0,13	0,20	0,17	0,27
25,0	0,20	0,31	0,10	0,16	0,13	0,20	0,17	0,27
27,0	0,18	0,28	0,09	0,14	0,12	0,19	0,16	0,25

Примечание. Сдельная расценка за 1 ткм для водителей, работающих на автомобилях, отнесенных по размерам тарифных ставок к III группе, определяется умножением минутной тарифной ставки водителя автомобиля данной группы на норму времени, указанную в настоящей таблице.

Таблица 17

**НОРМЫ ВРЕМЕНИ  
 НА 1 ТКМ ПРИ РАБОТЕ АВТОМОБИЛЕЙ-ЦИСТЕРН НА ПЕРЕВОЗКЕ  
 ПЫЛЕВИДНЫХ И НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ, ИМЕЮЩИХ  
 УДЕЛЬНЫЙ ВЕС 1,0 И БОЛЕЕ**

Эксплуатационный объем цистерны, тыс. л, куб. м	Норма времени на полную эксплуатационную емкость, мин.			
	в городе	вне города по группам дорог		
		I	II	III

0,9	5,33	2,72	3,60	4,76
1,0	4,80	2,45	3,24	4,28
1,5	3,20	1,63	2,16	2,86
1,6	3,00	1,53	2,03	2,68
1,7	2,82	1,44	1,91	2,52
1,8	2,67	1,36	1,80	2,38
1,9	2,53	1,29	1,71	2,26
2,0	2,40	1,22	1,62	2,14
2,1	2,28	1,17	1,54	2,04
2,2	2,18	1,11	1,47	1,95
2,24	2,14	1,09	1,45	1,91
2,4	2,00	1,02	1,35	1,78
2,6	1,85	0,94	1,25	1,65
2,8	1,71	0,87	1,16	1,53
3,0	1,60	0,82	1,08	1,43
3,2	1,50	0,76	1,01	1,34
3,3	1,45	0,74	0,98	1,30
3,5	1,37	0,70	0,93	1,22
3,55	1,35	0,69	0,91	1,21
3,6	1,33	0,68	0,90	1,19
3,8	1,26	0,64	0,85	1,13
4,0	1,20	0,61	0,81	1,07
4,1	1,17	0,60	0,79	1,04
4,2	1,14	0,58	0,77	1,02
4,5	1,07	0,54	0,72	0,95
5,0	0,96	0,49	0,65	0,86
5,6	0,86	0,44	0,58	0,76
5,8	0,83	0,42	0,56	0,74
6,0	0,83	0,41	0,54	0,71
6,1	0,82	0,40	0,53	0,70
6,2	0,81	0,40	0,52	0,69
6,4	0,78	0,38	0,51	0,67

6,5	0,77	0,38	0,50	0,66
6,8	0,74	0,36	0,48	0,63
7,0	0,71	0,35	0,46	0,61
7,15	0,70	0,34	0,45	0,60
7,5	0,67	0,33	0,43	0,57
7,75	0,64	0,32	0,42	0,55
7,8	0,64	0,31	0,42	0,55
7,9	0,63	0,31	0,41	0,54
8,0	0,62	0,31	0,40	0,54
8,8	0,57	0,28	0,37	0,49
9,0	0,56	0,27	0,36	0,48
10,0	0,50	0,24	0,32	0,43
11,0	0,45	0,22	0,29	0,39
11,5	0,43	0,21	0,28	0,37
11,8	0,42	0,21	0,27	0,36
12,0	0,42	0,20	0,27	0,36
13,0	0,38	0,19	0,25	0,33
13,5	0,37	0,18	0,24	0,32
14,5	0,34	0,17	0,22	0,30
15,0	0,33	0,16	0,22	0,28
16,0	0,31	0,15	0,20	0,27
20,0	0,25	0,12	0,16	0,21
21,0	0,24	0,12	0,15	0,20
22,0	0,23	0,11	0,15	0,19

Примечания. 1. Сдельные расценки за 1 ткм определяются умножением минутной тарифной ставки, установленной для водителей автомобилей-цистерн по грузоподъемности базового автомобиля, на шасси которого смонтирована цистерна, на норму времени.

2. При перевозках в автоцистернах грузов, удельный вес которых меньше единицы, к нормам времени и сдельным расценкам за 1 ткм применяется поправочный коэффициент, определяемый делением единицы на удельный вес перевозимого груза (поправочные коэффициенты, указанные в п. 1.5, в данном случае не применяются).

Пример. На автомобиле-цистерне МЗ-66 (номинальная эксплуатационная емкость цистерны 800 л), смонтированной на шасси автомобиля ГАЗ-66-04 грузоподъемностью 2,0, по дорогам II группы перевозится груз 1 класса, удельный вес которого равен 1,0. Коэффициент использования пробега бета = 0,5, расчетная норма пробега - 37 км в час. Определить сдельную расценку за 1 ткм.

Норма времени на 1 ткм (Н(вр)) для автомобилей-цистерн, имеющих эксплуатационную емкость цистерны 800 л, в табл. 17 не предусмотрена и определяется по формуле, указанной в разделе 3.2:

$$H(\text{вр}) = \frac{60}{37 \times 0,5 \times 0,8} = 4,05 \text{ мин.}$$

Сдельная расценка за 1 ткм (Р) для водителей автомобилей-цистерн определяется по формуле:

$$P = C(\text{м}) \times H(\text{вр}),$$

где С(м) - минутная тарифная ставка, коп.

$$\text{В данном примере } P = \frac{68,0}{60} \times 4,05 = 4,59 \text{ коп.}$$

При перевозке в такой же цистерне нефтепродуктов с удельным весом 0,73, т.е. меньше 1,0, к норме времени на 1 ткм применяется поправочный коэффициент, равный 1,37 (1/0,73).

В этом случае расчетная норма времени на 1 ткм будет равна 5,55 мин. (4,05 x 1,37), сдельная расценка за 1 ткм составит 6,29 коп.

$$5,55 \times \frac{68,0}{60}$$

Приложение

НОМЕНКЛАТУРА И КЛАССИФИКАЦИЯ  
ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Наименование груза	Класс груза
а	
Абажуры ламповые в ящиках	4
Автоматы торговые (для продажи воды, карандашей, газет, одеколона, масла, спичек, молока и др.)	2
Автомобили детские педальные	3
Аглопорит	4
Аккумуляторы электрические	1
Апатиты	1
Аппараты автогеносварочные, вулканизационные, газовые, гальванопластические	2
Аппараты водолазные, контрольные, кинематографические, локационные, медицинские, оптические, телеграфные, телефонные, физические, фотографические, хирургические и их части и др.	3
Асбест в кусках и порошке в таре	1



То же, навалом	2
Асфальт и асфальтит в плитках и кусках навалом	1
Асфальт и асфальтит жидкий в бочках	2
б	
Баки разные деревянные	3
То же, металлические	2
Баки аккумуляторные	3
Балки стальные и железобетонные всякие	1
Баллоны для газов всякие	3
Банки стеклянные (в ящиках деревянных)	3
Банки стеклянные (в ящиках полиэтиленовых)	4
Батареи гальванические	2
Бахчевые культуры (арбузы, дыни, тыквы) навалом	2
То же, в ящиках, контейнерах	1
Белье всякое в ящиках	2
То же, в пачках и коробках	3
Бензоколонки	2
Битум нефтяной, каменноугольный, сланцевый твердый	1
То же, жидкий (кроме перевозимого в автоцистернах)	3
То же, в автоцистернах <*>	
Блоки деревянные дверные, шкафные антресольные и воротные	2
Блоки деревянные оконные, балконные и фрамужные	3
Блоки гранитные, известково-песчаные, мраморные	1
Блоки керамические, шлаковые	2
Блоки стеновые и фундаментные всякие	1
Борулин	1
Бобы и бобовые (фасоль, горох, чечевица, соя и др.) в мешках	1
То же, навалом	2
Бризол	1
Борт (камень обработанный)	1
Брусья мостовые и переводные, пропитанные и непропитанные	1

Брусья швеллерные	1
Брусчатка мостовая каменная	1
Бумага всякая	1
Бутыли и бутылки стеклянные (в ящиках деревянных)	3
Бутылки стеклянные (в полиэтиленовых ящиках)	4
В	
Валенки и другая обувь войлочная и фетровая	3
Ванны металлические	1
То же, фаянсовые	2
Варенье и джем в бочках, кадках	1
Вата и ватин в кипах	4
То же, в пачках	4
Велосипеды	4
Велоколяски инвалидные	3
Вентиляторы всякие	3
Ведро металлические	3
Вермикулит (слюда)	3
Веревки всякие	1
Весы всякие	2
Ветошь (концы обтирочные и др.)	3
Вещи домашние	3
Вина разные в бочках, бутылках (в ящиках деревянных)	1
Вина разные в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
То же, в автоцистернах <*>	
Винипласт листовой	1
Вода обыкновенная	1
Водка, ликероводочные изделия и вино в бутылках (в ящиках деревянных)	1
Водка, ликероводочные изделия и вино в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
Водо- и воздухоподогреватели	2
Войлок технический (асбестовый, шлаковый и др.) в свертках и кипах	2
То же, без упаковки	3

Волокно стеклянное	3
Волокно искусственное и синтетическое (анид, лавсан, нитрон, капрон, хлорин и др.)	3
Волокно растительное, кроме льна-волокна и хлопка - волокна	3
Волос всякий	4
Вулканист листовой и плиточный	1
Вулканист в порошке	2
Выключатели (карболитные, масляные)	2
Выпрямители ртутные и селеновые	2
Г	
Гажа (землистый гипс)	1
Газ природный и попутный в баллонах, в сжатом и сжиженном состоянии	2
Газеты	1
Газогенераторы	2
Галантерея в ящиках	2
То же, в пачках и коробках	3
Галоши резиновые в ящиках	3
То же, без упаковки	4
Гвозди	1
Гидранты и гидрозатворы	1
Гипс строительный в мешках и навалом	1
Гипс формовочный	2
Глина разная	1
Гонт кровельный	2
Грабли металлические	1
Грабли конной тяги	2
Грабли тракторной тяги	2
Гравий керамзитовый	3
Гравий всякий, кроме легких заполнителей	1
Грампластинки	2
Гранит	1
Грибы сушеные	3

Грибы соленые, маринованные в бочках	1
То же, в стеклянных банках	2
Гудрон всякий	1
д	
Двигатели всякие, кроме электрических	2
Двигатели электрические и их части	2
Двери железные	1
То же, деревянные	2
Детали керамические для санитарных изделий и арматуры	3
Деготь в бочках	1
Деревья, кусты, саженцы	3
Дерн	1
Доломит природный	1
То же, обожженный	2
Дома деревянные стандартные и нестандартные в разобранном виде	3
Дощечки ящичные и бочарные	2
Доски паркетные	1
Доски подоконные гранитные, мраморные, известняковые, мозаичные и железобетонные	1
Доски подоконные из дерева	3
Дрань кровельная и штукатурная	3
Дрова всяких пород дерева	1
Дрожжи	1
ж	
Жесть всякая	1
Животные домашние крупные (лошади, коровы, волы и т.п.)	3
То же, на автомобилях-скотовозах <*>	
Животные домашние мелкие (овцы, козы, свиньи, птица разная и т.п.)	4
То же, на автомобилях-скотовозах <*>	
Жиры, масла животных, растительные и минеральные в ящиках и бочках	1

То же, в бутылках, стеклянных банках (ящиках, корзинах)	3
То же, в автоцистернах <*>	
Жмыхи	2
Жом	2
Журналы	1
э	
Заготовка стальная всякая	1
Зелень огородная в решетках, корзинах, ящиках	2
То же, навалом	4
Земля всякая	1
Злаки (зерно, семена) всякие, кроме овса, кукурузы в початках и семян масличных (арахис, подсолнечник, конопля, лен, рожь и др.)	1
Зола древесная, торфяная и прочая растительная	2
и	
Игрушки и игры всякие в ящиках	3
Известняк молотый (мука известняковая)	1
Известь комовая негашеная	1
То же, гашеная (пушенка)	2
Изделия абразивные: бруски, головки, дуги шлифовальные, сегменты и др.)	1
Изделия асбестовые	1
Изделия алюминиевые в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия веревочные	2
Изделия войлочные в кипах, ящиках и мешках	2
То же, навалом	3
Изделия глиняные и керамические в упаковке	2
То же, без упаковки	3
Изделия деревянные всякие, кроме поименованных	3
Изделия жестяные	3
Изделия картонные	3
Изделия каменные	1

Изделия кожаные, кроме обуви, одежды и галантереи в ящиках, тюках	1
То же, без упаковки	2
Изделия кондитерские мучные (вафли, галеты, печенье, пряники и т.п.) в лотках, коробках, ящиках	4
Изделия кондитерские, кроме мучных, в ящиках, бочках	1
То же, в коробках, банках	2
Изделия сантехнические	2
Изделия стеклянные в ящиках	3
То же, без упаковки	4
Изделия майоликовые, фарфоровые, фаянсовые, хрустальные в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия меховые, кроме обуви, одежды и галантереи	3
Изделия мучные (макароны, лапша, вермишель и др.)	2
Изделия мясные (котлеты, пельмени, полуфабрикаты) в ящиках, коробках	3
Изделия рыбные (полуфабрикаты, кулинария)	3
Изделия парфюмерно-косметические	2
Изделия пластмассовые в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия резиновые, кроме обуви, в ящиках	2
То же, навалом	3
Изделия табачные	3
Изделия трикотажные, чулочные	2
Изделия тюлевые	3
Изделия фибролитовые	2
Изделия хлебобулочные (булки, баранки, сухари и пр.)	4
Изделия художественные, сувениры из пластмасс	3
Изделия шорные в ящиках, кипах, тюках	2
То же, без упаковки	3
Изделия из щетины в ящиках	2
То же, без упаковки	3
Изделия щеточные, кроме галантереи, в ящиках и связках	2

То же, без упаковки	3
Изделия ювелирные	3
Изоляторы в ящиках	2
То же, навалом	1
Изложницы (металлические формы)	2
Изразцы (кафель) всякие	1
Икра рыб всякая	2
Инвентарь садово-огородный	3
Инвентарь сельскохозяйственный мелкий	3
Инвентарь спортивный в ящиках, коробках	3
Инструмент абразивный	1
Инструменты музыкальные духовые, гармоники	3
Инструменты музыкальные электрические	3
Инструменты слесарные, столярные	1
Инструменты: астрономические, геодезические, локационные, математические, медицинские, механические, научные всякие, оптические, рисовальные, фотографические, хирургические, чертежные	3
Инструменты строительные моторизованные (электродрели, электрололочки, электроключи и др.)	1
к	
Кабачки в ящиках и сетках	3
Кабели на деревянных катушках	2
Калориферы	2
Камень природный разный, включая камень-кубик	1
Камень ракушечник и туфовый	2
Камера холодильная	2
Камеры автомобильные, троллейбусные, мотоциклетные, велосипедные и др. (новые, вулканизированные, утильные)	3
Канаты всякие	1
Картон всякий	2
Картофель свежий	1
Катанка стальная	1
Каучук натуральный и синтетический	1

Кварц природный, пылевидный	2
Керамика фасадная облицовочная	2
Кинопленка, кинолента	1
Кипятильники	2
Кирпич, кроме пористого и пустотелого	1
Кирпич пористый и пустотелый	2
Кислоты в бутылках (ящиках)	1
Кислоты в автоцистернах <*>	
Клей всякий	1
Клинкер цементный	1
Книги всякие	1
Ковры чистошерстяные	1
Ковры и ковровые изделия полушерстяные и из химических волокон	3
Концентраты пищевые в коробках (ящиках)	3
Кожи всякие в ящиках и тюках	1
То же, без упаковки	2
Кокс и коксик разные	2
Колбасы и колбасные изделия	2
Колодки тормозные асбестовые	2
Колонки водогрейные	2
Колчедан серный	1
Коляски к мотоциклам	2
Комбикорм	2
Компрессоры всякие	2
Консервы всякие в жестяных банках (в ящиках)	1
То же, в стеклянных банках (в ящиках)	2
Кокконы шелкопряда	4
Кость разная	3
Конденсаторы	2
Конструкции железобетонные <*>	
Конструкции металлические <*>	
Контейнеры железнодорожные, морские, речные, автомо-	



Бильные, порожние <*>	
То же, грузные <*>	
Кора дубильная (дуба, ивы, лозы и др.)	3
Коробки деревянные воротные, балконные, оконные и др.	3
Котлы паровые и другие закрытые и их части	2
Кофе разный	2
Краски в деревянных и металлических бочках, фанерных барабанах, флягах	1
Кровати металлические	3
Крупа всякая	1
Кукуруза в початках	2
Краски в металлических банках, полиэтиленовой таре, в ящиках деревянных, ящиках из гофрированного картона)	3
л	
Лаки всякие в упаковке	1
Лед естественный и искусственный	1
Лента (подкат) стальная всякая	1
Лесоматериалы (бревна, пиломатериалы, жерди и т.д.)	1
Лес крепежный	1
Леса трубчатые инвентарные	2
Лестницы металлические	2
Лен-волокно прессованный	2
То же, непрессованный	3
Линолеум	1
Листы асбестоцементные волнистые и полуволнистые (шифер)	1
Литье (изделие) стальное и чугунное всякое, в том числе фасонное	1
Лифты и подъемники с принадлежностями к ним	3
Лом черных и цветных металлов, кроме бытового	1
Лом металлический бытовой	3
Люки металлические разного назначения	1
Люстры	3

м	
Магнезит	2
Магнитофоны	3
Макулатура бумажная	2
Масса древесная	3
Мастика кровельная	2
Материалы абразивные в кусках и зерне: карбид бора, карбид кремния зеленый и черный, корунд природный, монокорунд, наждак, электрокорунд	1
Материалы изоляционные	2
Матрацы волосяные, перовые, травяные, ватные	4
Мачты железобетонные	1
Машины пишущие и их части в упаковке	1
То же, без упаковки	3
Машины стиральные	3
Машины строительные	2
Машины швейные всякие и их части	2
Мед всякий в бочках, кадках	1
Медикаменты в стеклянной посуде (в ящиках), пачках, коробках	2
То же, в бутылках (в корзинах)	3
Мел в кусках	1
Мел в порошке навалом	2
Металлы цветные в чушках, слитках, болванках, заготовках, ленте, листах, проволоке, прутках, полосе, прокате	1
Меха, выделанные всякие, в том числе искусственный мех	3
Меха невыделанные разные (сырье)	2
Мешки всякие	2
Молоко в порошке	2
Молоко свежее и молочные изделия в бочках, бочонках, бутылках (ящиках деревянных, сетках металлических), коробках	2
Молоко свежее и молочные изделия в бутылках, в бумажных пакетах (в ящиках, сетках полиэтиленовых)	3
Молоко свежее в бидонах, флягах	3

То же, в автоцистернах <*>	
Мотороллеры, мотоциклы	4
Морковь в ящиках и сетках	3
Мороженое всякое	2
Мука злаковая и всякая техническая	1
Мусор разный	1
Мыло всякое	1
Мясо диких и домашних животных в тушах (навалом)	2
То же в бочках, ящиках	1
Мясо охлажденное в подвешенном состоянии (на крючьях)	4
н	
Навоз	1
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (в ящиках деревянных), бочках	1
Напитки безалкогольные (вода, квас, морс, сироп, соки) в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
То же, в автоцистернах <*>	
Нефть и нефтепродукты в бочках	2
То же, в автоцистернах <*>	
Нитки в ящиках	1
То же, в мотках, связках	2
Нитрозмали и эмали	2
о	
Огнетушители	3
Обои разные	1
Обрезки (лоскуты тканевые, кожаные и резиновые концы) в кулях и кипах	2
То же, навалом	3
Обувь всякая в ящиках, кроме войлочной, фетровой и галош	2
То же, без упаковки и в коробках	3
Овес навалом	2
То же, в мешках	1
Овощи свежие, не поименованные в алфавите	2

Овощи и фрукты соленые и маринованные в бочках, бочонках	1
Овощи сушеные и вяленые	4
Одежда всякая в пачках, ящиках	3
Одеяла ватные, пуховые, перовые и др.	3
Опилки и стружки древесные навалом	4
То же, в мешках, кулях	2
Опилки и стружка металлическая дробленая	1
То же, алюминиевые и смешанные в ящиках	2
Орехи и желуди	2
Осадки сброженные (удобрения)	2
Отруби и прочие отходы крупяного, мельничного производства	2
Отходы пищевой промышленности всякие	3
Отходы мясные (жилы, кишки, когти, копыта, кость простая, рога и пр.)	2
п	
Пакля и пенька прессованные	2
То же, непрессованные	3
Паркет	1
Патока	1
Пек древесный	1
Пек нефтяной	1
Пемза всякая навалом	3
То же, в мешках	2
Пеностекло в плитках	4
Песок всякий (горный, речной и др.)	1
Пергамин кровельный	2
Переплеты железобетонные оконные	1
Переплеты и рамы деревянные оконные	3
Перо птичье в кипах и мешках	4
Пиво в бочках, бутылках (в ящиках деревянных)	1
Пиво в бутылках (в ящиках полиэтиленовых)	2
То же, в автоцистернах <*>	

Пластикат полихлорвиниловый листовой	4
Пластмассы	2
Плиты железобетонные, асбестоцементные, бетоноцементные, гипсовые, цементные	1
Плиты гипсоволокнистые, древесно-волоконные и древесно-стружечные	2
Плиты мраморные, гранитные, каменные	1
Плиты пластмассовые для полов и стен	2
Плиты газовые	4
Плиты столярные	1
Плиты и маты камышитовые, пенькостружечные	2
Плиты керамзитовые	3
Плиты керамзитобетонные	2
Плиты и плитки фаянсовые	2
Повозки всякие (арбы, брочки, сани, телеги)	4
Подсолнечник (семена)	2
Подсолнечник (головки)	3
Поковки стальные всякие	1
Покрышки автомобильные, автобусные, велосипедные, мотоциклетные и троллейбусные новые и вулканизированные	3
Порошки андезитовые, диабазовые, шамотные	2
Полистирол	1
Полиуретан	1
Порошок магнезитовый металлургический	2
Пособия учебные наглядные	3
Приборы измерительные разные (весы, часы и пр.) и их части в ящиках	3
То же, без упаковки	4
Провода всякие	1
Проволока разная	1
Прокат черных металлов, не поименованный в алфавите	1
Пряжа разная в кипах и ящиках	2
То же, на патронах и шпулях	3
Птица битая разная в ящиках	2

Пылесосы	2
р	
Радио и их части	3
Рассада овощная, цветочная и ягодная без упаковки	4
То же, в корзинах и лотках	2
Растения живые (деревья, кусты, саженцы)	3
Редька в ящиках и сетках	3
Резина сырая	1
Рельсы железобетонные	1
Рельсы металлические всякие	1
Рубероид	1
Руда всякая	1
Рыба и рыбопродукты	1
Рыба сушеная и вяленая	2
Рыба живая в автоцистернах <*>	
с	
Сажа всякая	4
Саженцы всякие	3
Свекла	1
Свекла в ящиках и сетках	3
Сахар	1
Семена масличные (арахис, подсолнечник, конопля, лен, рыжик и др.)	2
Семена хлопковые	2
Сено и солома прессованные	3
То же, непрессованные	4
Сера (комовая, газовая, порошок)	1
Сетки металлические	1
Силос всякий готовый	2
Силосная масса всякая <*>	
Скобы, крюки и консоли всякие металлические	2
Сланцы горючие всякие	1
Слюда всякая в ящиках	1

Слитки стальные всякие	1
Смолы синтетические	2
Смолы натуральные (древесные, каменноугольные, тор- фяные)	1
Спирт всякий в бочках, бутылках (в ящиках)	2
То же, в автоцистернах <*>	
Снег свежий, сухой	3
Снег слежавшийся, мокрый	2
Спички	3
Сода пищевая и техническая	1
Соль разная	1
Сталь прокатная всех профилей	1
Сталь листовая всякая	1
Станки всякие	2
Стекло всякое (в том числе зеркальное) в ящиках	1
Стиральные порошки и другие моющие средства	2
Столбы деревянные, в том числе телеграфные	1
Стружка металлическая дробленая	1
То же, недробленая	3
Субпродукты мясные (легкие, почки, печень, мозги и т.д.)	2
Счетчики электрические и газовые	2
Сыр всякий	2
Т	
Табак	4
Тара разная:	
катно-бочковая	3
ящики деревянные	4
мелкоштучная:	
консервные банки, бидоны, фляги	4
мешки льняные, джутовые, бумажные	2
Текстолит всякий	1
Телеаппараты и их части	4

Ткани разные (хлопчатобумажные, шерстяные, льняные, шелковые, из искусственного и синтетического волокна и специальные, дерматин и т.п.) в кипах, тюках, рулонах	1
То же, в кусках	2
Толь всякий	1
Торф брикетированный	1
Торф топливный и пыль торфяная	3
Торф для приготовления торфокомпостов, для подстилки, торфокомпосты, торфоминерально-аммиачные удобрения (ТМАУ)	2
Торшеры	
Тракторы гусеничные	2
Трансформаторы	2
Тракторы колесные	3
Трепел	1
Треста и солома льняная и конопляная	4
Тросы стальные	1
Трубки резиновые и эбонитовые в ящиках	1
Трубы асбестоцементные и их части	3
Трубы глиняные керамические	2
Трубы железобетонные и их части	1
Трубы из камня искусственного	1
Трубы стальные и чугунные всякие и их части	1
Трубы стеклянные	3
Тюбинги	2
у	
Уборы головные всякие в ящиках	3
Угары текстильные	3
Уголь древесный	3
Уголь каменный и брикеты из него	1
Уголь бурый	2
Удобрения минеральные и химические	1
ф	
Фанера всякая	1



Фибра всякая	2
Фибролит	2
Фитинги фасонные соединительные из черных металлов (колесо, раструб, патрубков, муфта, тройник, флянец и др.)	1
Фрукты свежие в ящиках и корзинах	1
То же, в решетках и без упаковки	2
Фрукты вяленые и сушеные	2
х	
Хворост	4
Хлеб печеный формовой в лотках	3
Хлеб печеный подовой в лотках	4
Хлопок-волокно прессованный	1
То же, непрессованный	2
Хлопок-волокно прессованный импортный	2
Холодильники бытовые	4
ц	
Целлюлоза всякая	2
Целлофан в пачках и связках	2
Цемент	1
Цитрусовые (апельсины, лимоны, мандарины и пр.)	2
ч	
Чай всякий	2
Части запасные к станкам, машинам, оборудованию	1
Черепица кровельная	1
Чемоданы, баулы разные	3
Чугун всякий, в том числе литейный и передельный	1
ш	
Шашка торцевая	3
Шашка из камня грубоколотого	1
Швеллеры стальные всякие	1
Шавелин (материал изоляционный)	4
Шерсть прессованная	2

То же, непрессованная	3
Шелк-сырец	1
Шипы (ободья) металлические, в том числе обтянутые резиной	1
Шифер всякий	1
Шкафы металлические	2
Шкуры и шкурки невыделанные	2
То же, невыделанные	3
Шлаковата	4
Шлак всякий	1
Шпалы деревянные непропитанные и пропитанные	1
Шпалы железобетонные	1
Штукатурка сухая в плитках	1
Шпон	2
Щ	
Щебень всякий	1
Щетина	2
Щепа разная в пачках, связках	2
То же, навалом	3
Щиты деревянные	3
Э	
Эбонит	2
Элементы гальванические	2
Электроды в пачках	2
Электроаппаратура	2
Этернит (черепица асбестоцементная)	1
Экстракты разные	2
Я	
Ягоды свежие всякие	2
Ядохимикаты всякие	3
Яйца птицы всякой	2

-----  
<\*> На грузы, класс которых не указан, Единые нормы времени и сдельные расценки на 1 т и 1 ткм применяются с соответствующим поправочным коэффициентом в зависимости от удельного веса

перевозимых грузов или исходя из среднего фактического коэффициента использования грузоподъемности автомобиля.

---