

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
от 10 апреля 2007 г. N 41

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА
ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

Во исполнение [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 20 марта 2006 г. N 144 "О временном ограничении движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 13, ст. 1396) приказываю:

1. Утвердить прилагаемый [Порядок](#) временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения.

2. Федеральному дорожному агентству (О.В. Белозерову):

организовать в установленном порядке ежегодное информирование официальных представительств иностранных государств, а также заинтересованных федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, пользователей автомобильных дорог о принятом решении по введению временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (далее - временное ограничение движения);

ежегодно предусматривать средства на оплату изготовления бланков пропусков, информационного обеспечения пользователей автомобильных дорог, а также на финансирование расходов на установку и демонтаж временных дорожных знаков, устанавливаемых в период действия временного ограничения движения.

3. Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Г.К. Курзенкову) совместно с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации ежегодно в период действия временного ограничения движения организовывать в установленном порядке контроль за соблюдением пользователями автомобильных дорог введенных ограничений.

4. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Е.С. Москвичева.

Министр
И.ЛЕВИТИН

Утвержден
Приказом Минтранса России
от 10.04.2007 N 41

**ПОРЯДОК
ВРЕМЕННОГО ОГРАНИЧЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

1. Порядок временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным

дорогам общего пользования федерального значения (далее - Порядок) разработан в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения в соответствии со [статьей 14](#) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" <*> и во исполнение [Постановления](#) Правительства Российской Федерации от 20 марта 2006 г. N 144 "О временном ограничении движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам" <***>.

<*> Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 50, ст. 4873.

<***> Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 13, ст. 1396.

2. Порядок определяет процедуру осуществления Федеральным дорожным агентством полномочий по введению периодов временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения (далее - временное ограничение движения).

3. Временное ограничение движения вводится в периоды неблагоприятных сезонных природно-климатических условий, при которых снижается несущая способность конструктивных элементов автомобильной дороги, например в периоды наибольшего увлажнения земляного полотна автомобильных дорог.

4. Решение о введении временного ограничения движения принимает Федеральное дорожное агентство, о чем издает соответствующий акт, согласованный с Министерством внутренних дел Российской Федерации (далее - акт о введении ограничения).

5. При временном ограничении движения в период наибольшего увлажнения земляного полотна автомобильных дорог (далее - временное ограничение движения в весенний период) устанавливаются ограничения допустимой нагрузки на ось транспортного средства для проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения с целью обеспечения сохранности дорог, дорожных сооружений и безопасности дорожного движения.

6. Федеральное дорожное агентство определяет сроки начала и окончания действия временного ограничения движения в весенний период с учетом особенностей региона и дорожно-климатических условий.

7. Временное ограничение движения в весенний период вводится ежегодно путем установки дорожных знаков и знаков дополнительной информации (таблички).

8. Продолжительность временного ограничения движения в весенний период не превышает 30 дней. Период такого ограничения может быть продлен, но не более чем на 10 дней с внесением соответствующих изменений в акт о введении ограничения.

9. Актом о введении ограничения устанавливаются значения нагрузки на ось транспортного средства, предельно допустимые для проезда по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения, определяемые на основе диагностики их транспортно-эксплуатационного состояния. В период введения временного ограничения движения не допускается проезд по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортных средств с грузом или без груза, нагрузки на ось которых превышают допустимые значения, за исключением случаев, предусмотренных в [пунктах 10 и 11](#) настоящего Порядка.

10. В период действия временного ограничения движения проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки продуктов питания, лекарственных препаратов, горюче-смазочных материалов, семенного фонда, почты и почтовых грузов, а также грузов, необходимых для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий или иных чрезвычайных происшествий, осуществляется по пропускам.

11. Движение транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, перевозка пассажиров автобусами, в том числе международная, осуществляются без получения пропусков в период действия временного ограничения движения.

12. Выдача пропусков на проезд транспортных средств, осуществляющих перевозки, указанные в [пункте 10](#) настоящего Порядка, производится Федеральным дорожным агентством или находящимися в его ведении и уполномоченными им организациями на безвозмездной основе в течение одного рабочего дня.

В акте о введении ограничения указываются соответствующая организация и территория ее

обслуживания.

13. Заявление на получение пропуска подается в организацию, с территории обслуживания которой начинается маршрут движения транспортного средства.

Организация рассматривает заявления, в которых указываются марка транспортного средства, его государственный регистрационный номер, маршрут движения и сроки перевозки, а также копии документов, подтверждающих право пользования транспортным средством.

14. Пропуск выдается на весь маршрут движения транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования федерального значения. При этом он должен быть заполнен и заверен печатью выдавшей организации.

15. В случаях, когда не может быть обеспечена безопасность участников дорожного движения, например, ветер скоростью более 30 м/с, туман с видимостью менее 30 м, высота снежного покрова на дорожном покрытии превышает 0,2 м, гололед на дорожном покрытии, обстоятельства непреодолимой силы, может вводиться временное ограничение движения путем установки дорожных знаков и знаков дополнительной информации (таблички).
