

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**  
от 11 января 2006 г. N 1-р

**О ВЗАИМОДЕЙСТВИИ ПО ВЫДАЧЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РАЗРЕШЕНИЙ  
ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В МЕЖДУНАРОДНОМ СООБЩЕНИИ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ  
ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ КРУПНОГАБАРИТНЫХ  
И ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ**

В целях регламентирования процедуры взаимодействия Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог и ГУ "Центр международных перевозок Федерального дорожного агентства" по выдаче специальных разрешений и согласованию маршрута движения транспортных средств по федеральным автомобильным дорогам:

1. ГУ "Центр международных перевозок Федерального дорожного агентства" (далее - ГУ ЦМП) осуществляет прием заявлений и выдачу специальных разрешений на осуществление международных автомобильных перевозок крупногабаритных и тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации (далее - специальное разрешение).

2. ГУ ЦМП на основании заявления от перевозчика, подготовленного в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации и содержащего достаточную для подготовки и оформления специального разрешения информацию, представленную перевозчиком в ГУ ЦМП, разрабатывает маршрут перевозки и направляет с заявлением в Управление эксплуатации и сохранности автомобильных дорог для принятия решения о возможности или невозможности осуществления перевозки.

3. Управление эксплуатации и сохранности автомобильных дорог с привлечением компетентных организаций в двухдневный срок организует экспертизу маршрута перевозки, принимает и доводит до сведения ГУ ЦМП одно из следующих решений:

- перевозка груза возможна;
- перевозка груза возможна после оплаты ущерба, наносимого транспортным средством при проезде по автомобильным дорогам Российской Федерации, и услуг согласующих организаций;
- для перевозки груза требуется разработка специального проекта и реализация предусмотренных в проекте мер по инженерному обеспечению сохранности федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- перевозка груза не представляется возможной до снижения массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось;
- перевозка груза без специального проекта возможна по иному маршруту после оплаты ущерба, наносимого транспортным средством при проезде по автомобильным дорогам общего пользования и улично-дорожной сети, и услуг согласующих организаций.

4. При принятии Управлением эксплуатации и сохранности автомобильных дорог решения о невозможности перевозки груза до снижения массы транспортного средства и(или) нагрузки на ось ГУ ЦМП уведомляет об этом перевозчика и возвращает ему заявление, о чем делается соответствующая запись в журнале регистрации заявлений.

5. При принятии Управлением эксплуатации и сохранности автомобильных дорог решения о возможности перевозки груза без оформления специального проекта ГУ ЦМП уведомляет заявителя о принятом решении, получает согласования на перевозку крупногабаритного и(или) тяжеловесного груза по всему маршруту перевозки, а также счета за указанные согласования и осуществляет их обработку.

Полученные согласования приобщаются к заявлению на получение специального разрешения.

6. При отказе согласующей организацией в согласовании маршрута перевозки ГУ ЦМП уведомляет об этом перевозчика и возвращает ему заявление, о чем делается соответствующая запись в журнале регистрации заявлений.

7. ГУ ЦМП осуществляет расчет платы за провоз тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам, направление перевозчикам соответствующих счетов и контроль за перечислением ими финансовых средств в доход федерального бюджета, а также выставление счетов перевозчику за согласование всего маршрута движения транспортного средства на основании счетов от организаций, согласовавших перевозку.

8. Расчет компенсационных платежей за ущерб, наносимый при перевозке тяжеловесных грузов по федеральным автомобильным дорогам, производится ГУ ЦМП на основании "Положения о порядке

---

---

компенсации ущерба, наносимого тяжеловесными автотранспортными средствами при проезде по федеральным автомобильным дорогам", утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации 30 апреля 1997 г., зарегистрированного в Минюсте России 20 июня 1997 г. N 1334.

9. На основании документов об оплате вышеуказанных счетов перевозчиками ГУ ЦМП оформляет бланки специальных разрешений.

Бланк специального разрешения заполняется в порядке, предусмотренном действующим законодательством, подписывается уполномоченным лицом ГУ ЦМП и заверяется печатью ГУ ЦМП, применяемой для оформления специальных разрешений.

Исправления вносятся в исключительных случаях (подлежащие исправлению сведения зачеркиваются, вписываются правильные сведения, вносится запись "Исправленному верить", заверяются подписью лица, уполномоченного подписывать бланки специальных разрешений, и соответствующей печатью). Информация по каждому исправлению ГУ ЦМП вместе с копией специального разрешения представляет в Ространснадзор.

10. Оформленное в установленном порядке специальное разрешение ГУ ЦМП направляет в ДОБДД МВД РФ для оформления пропуска на право движения транспортного средства в международном сообщении.

11. Выдача специальных разрешений перевозчикам происходит в установленном действующим законодательством порядке.

12. В случае принятия решения Управлением эксплуатации и сохранности автомобильных дорог о разработке и реализации специального проекта или необходимости снижения загрузки, ГУ ЦМП уведомляет об этом перевозчика.

13. При согласии перевозчика на осуществление перевозки по специальному проекту и подтверждении перевозчиком невозможности снижения массы транспортного средства и (или) нагрузки на ось ГУ ЦМП информирует заявителя о необходимости осуществить разработку специального проекта перевозки крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов в установленном порядке.

14. Разработанный специальный проект утверждается начальником Управления эксплуатации и сохранности автомобильных дорог и направляется в ГУ ЦМП, которое осуществляет получение согласований по маршруту перевозки, выставление счетов и оформление специального разрешения в соответствии с настоящим распоряжением.

В случае, если в специальном проекте предусмотрена реализация специальных мероприятий по усилению участков автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, а также участков улично-дорожной сети, специальное разрешение оформляется только после получения соответствующего подтверждения о выполнении специальных мероприятий.

15. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Руководитель  
О.В. БЕЛОЗЕРОВ